

# Circulation Extérieure



# 1 CIRCULATION EXTÉRIEURE



## Quels sont mes objectifs ?

- Optimiser les circulations des personnes et des matériaux.
- Limiter le risque de collisions entre piétons, poids lourds, véhicules légers et engins de manutention.



## Comment faire ?

- Prévoir des voies à sens unique et séparer les flux.
- Concevoir des parkings véhicules légers (VL) permettant de se garer en marche arrière.
- Respecter les règles d'accessibilité des personnes handicapées.



## Repères techniques

- Séparer les zones expédition/réception des aires de parkings et de circulation des piétons.
- Prévoir un éclairage des zones extérieures suffisant.
- Positionner le portail d'entrée en recul pour éviter le blocage de la circulation sur la voie publique par les poids lourds.

## Bonnes pratiques de conception

- Définir un sens de circulation des poids lourds « antihoraire » pour faciliter la mise à quai à main gauche.
- Installer un éclairage des parkings à 20 lux, des zones de croisement à 100 lux.
- Prévoir des plans inclinés de pente inférieure ou égale à 5 % pour l'accessibilité des personnes handicapés et les livraisons par transpalette.

### Attention !

Aucun véhicule léger, aucun chariot ne doivent circuler dans la zone réservée aux poids lourds.

# Comment Faire...

## Voiries à sens unique - Séparation des Flux



# Comment Faire...

Au Moyen Âge, déjà, nos Anciens appliquaient le principe de la séparation des Flux!!!

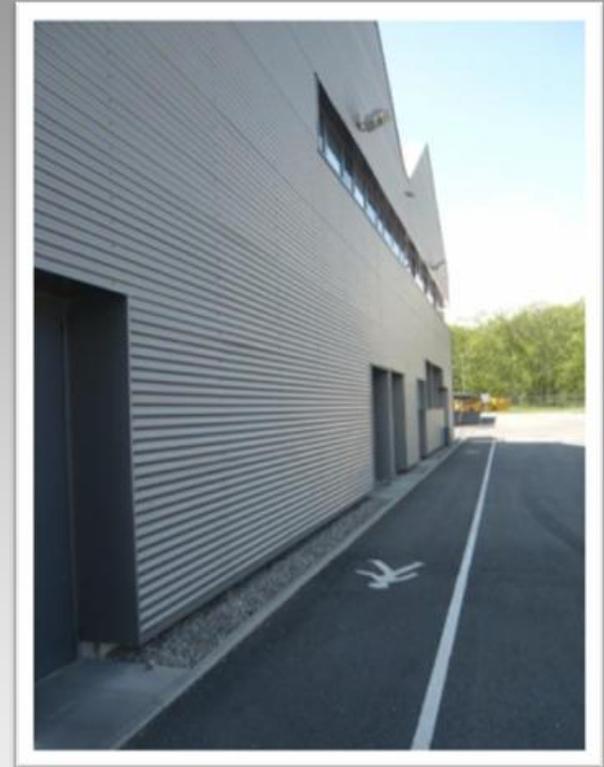


Piétons

Charrettes

# Comment Faire...

## Exemples de Zones de circulation

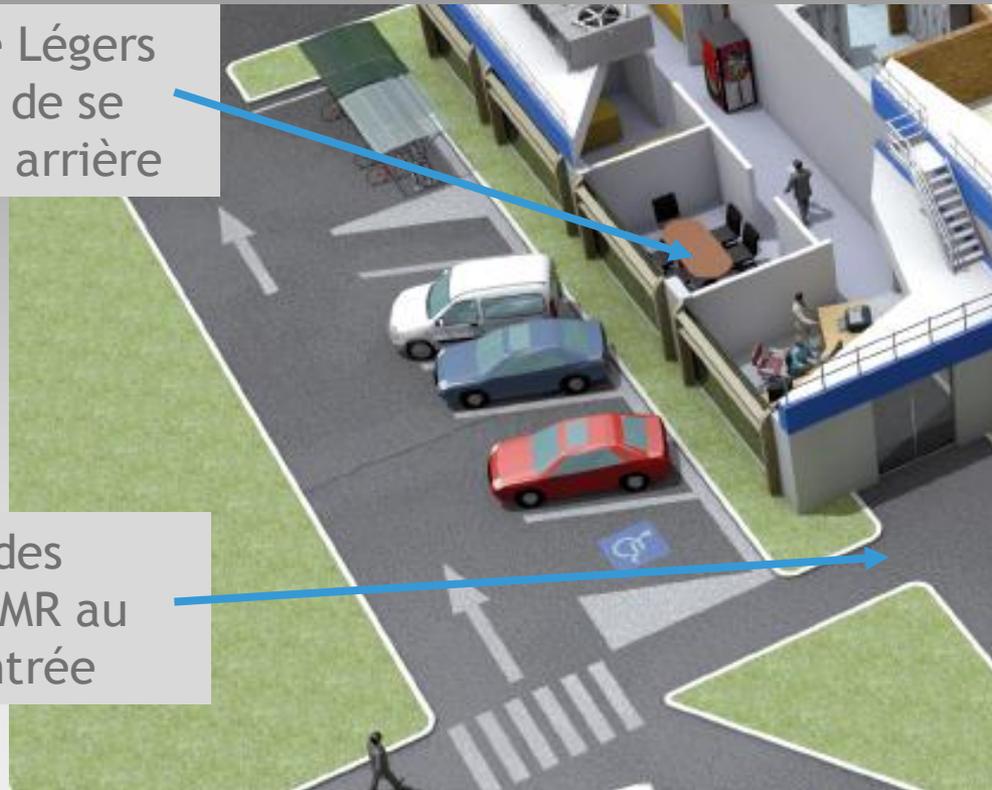


# Comment Faire...

## Parking

Parking Véhicule Légers (VL) permettant de se garer en marche arrière

Stationnement des véhicules pour PMR au plus près de l'entrée



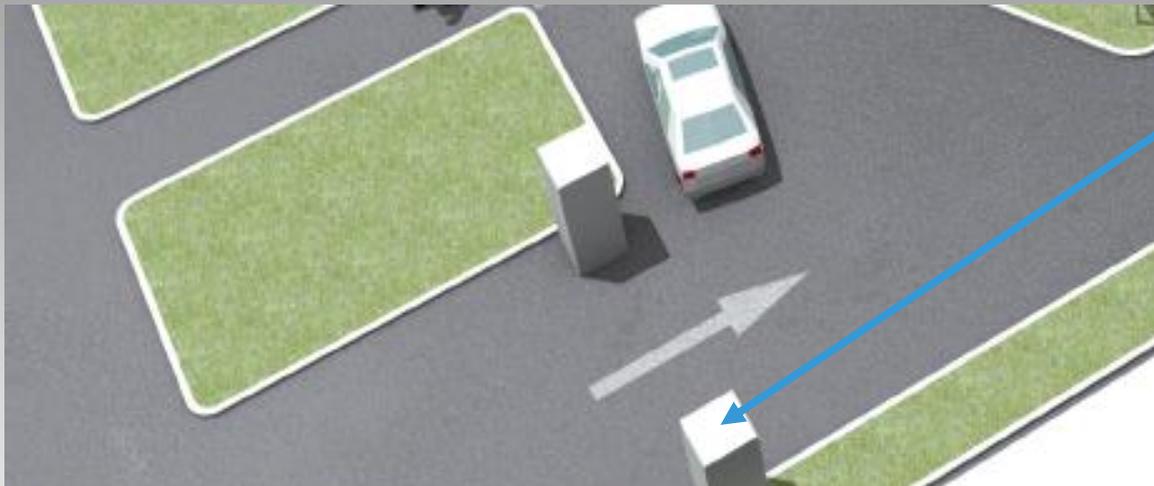
# Comment Faire...

## Parking : Exemple de Réalisation



# Repères Techniques...

## Portail d'entrée



Positionner le portail d'entrée en retrait de la voie publique pour faciliter la circulation

# Repères Techniques...

## Accueil des Poids Lourds



Prévoir une zone d'attente PL proche de l'entrée pour permettre les formalités administratives

# Repères Techniques...

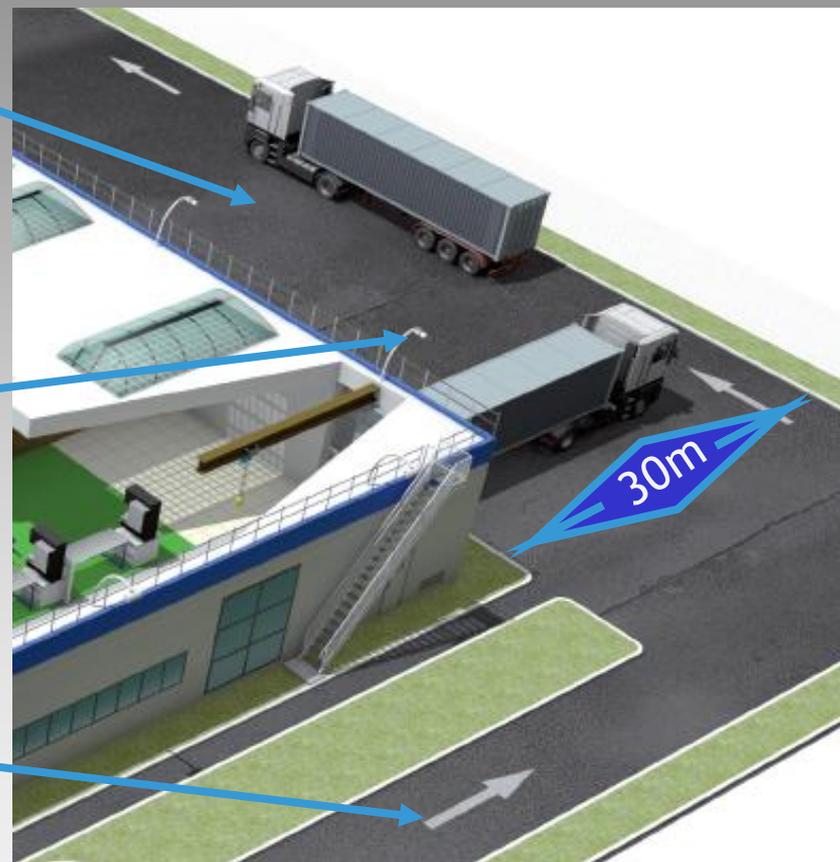
## Circulation des Poids Lourds

Séparer les zones de manœuvre des poids lourds des zones de circulations des véhicules légers

Prévoir un éclairage des zones extérieures suffisant :

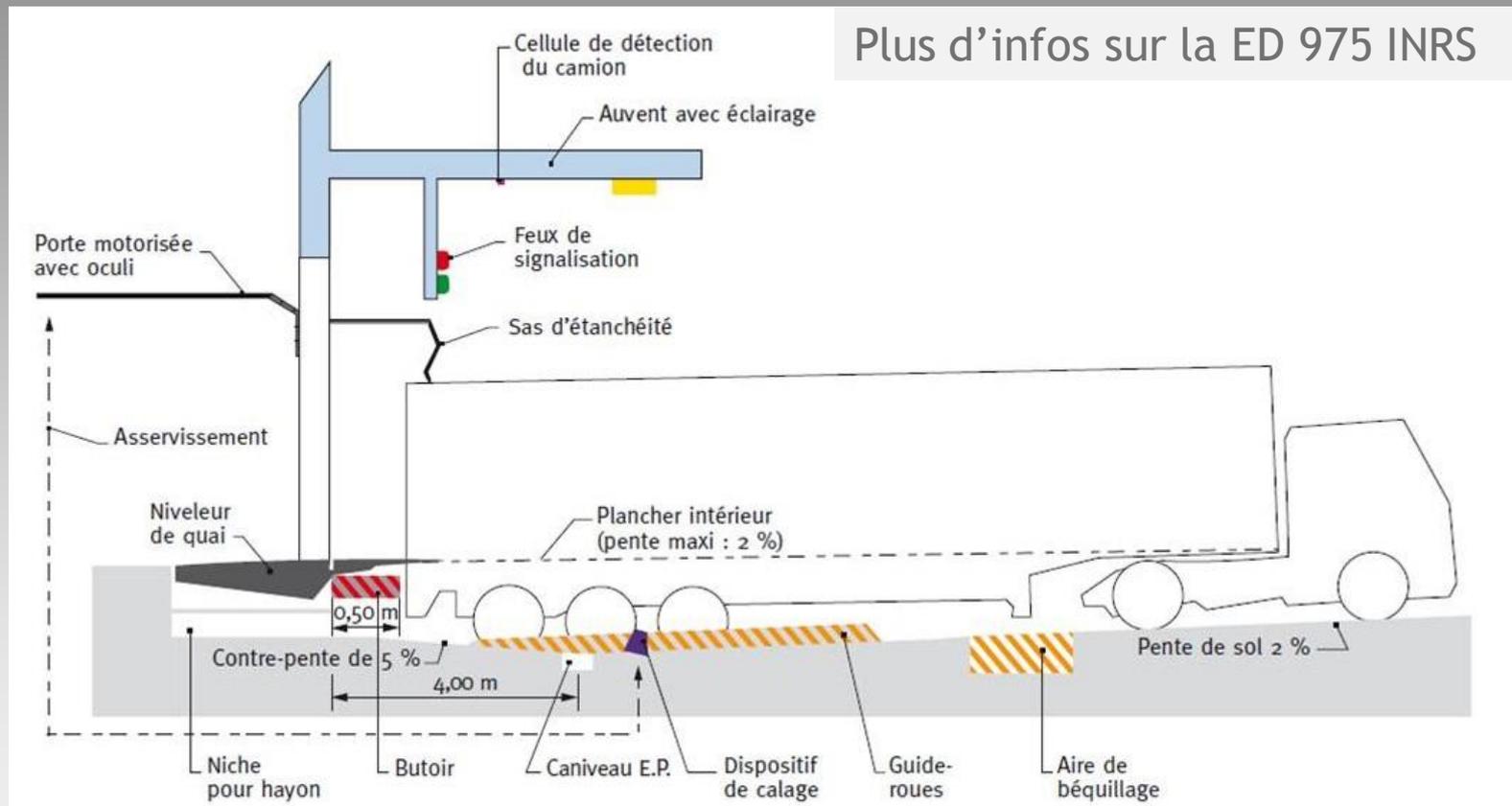
- 20 lux sur les aires de circulation
- 50 lux sur les aires de manœuvres et de stationnement
- 150 lux dans le tunnel de transbordement (s'il existe)
- 200 lux dans les zones intérieures des quais

Définir un sens de circulation 'antihoraire' pour faciliter la mise à quai à main gauche



# Repères Techniques...

## Quais



# Repères Techniques...

Un exemple de plan de circulation sur site



# Repères Techniques...

## Déchets



Créer une zone déchets facilement accessible permettant de vider de plain-pied et en sécurité les déchets dans une benne